

أمانة الرياض تعلن تشغيل المرحلة الأولى من مشروع مواقف حي الورد

المصدر: واس

تاريخ النشر: 31 أكتوبر 2024

أعلنت أمانة منطقة الرياض بدء التشغيل الرسمي للمرحلة الأولى من مشروع "مواقف الرياض" في حي الورد ابتداءً من يوم السبت 2 نوفمبر 2024، الذي يهدف إلى تنظيم وإدارة مواقف السيارات في الشوارع التجارية والأحياء السكنية المجاورة لها، ضمن خطة شاملة لتعزيز جودة الحياة في العاصمة.

وينطلق مشروع مواقف الرياض في مرحلته الأولى رسميًا بعدة محاور رئيسية في حي الورد؛ وهي شارع الأمير أحمد بن عبدالعزيز، شارع الأمير سلطان بن سلمان، شارع مساعد العنقري، شارع عبدالله العنقري بهدف تنظيم المواقف والحد من الممارسات الخاطئة والوقوف العشوائي وتسرب السيارات إلى الأحياء السكنية، وتعزيز تجربة التنقل باستخدام التقنيات والحلول الرقمية الحديثة.

ومع انطلاق التشغيل الرسمي للمشروع، تنظم أمانة الرياض عدة فعاليات توعوية ولقاءات جماهيرية في أحياء الورد والرحمانية والملك فهد بهدف تعريف سكان وزوار الرياض بآلية عمل مواقف الرياض وكيفية استخدامها والاستفادة منها، بالإضافة إلى طريقة إصدار التصاريح للسكان لاستخدام المواقف القريبة من منازلهم داخل الأحياء في المناطق المدارة بما يسهم في الحد من تسرب السيارات إلى الأحياء السكنية.

وتغطي المرحلة الأولى من التشغيل للمشروع 12 منطقة موزعة على أحياء الورد، الرحمانية، غرب العليا، المروج، الملك فهد، السليمانية، إلى جانب مناطق أخرى في مدينة الرياض، وتهدف هذه الخطوة إلى تعزيز منظومة المواقف في تلك المناطق والارتقاء بتجربة العثور على مواقف السيارات في الشوارع التجارية المزدهمة.

وحرصًا على ضمان تسهيل تجربة السكان والزوار في الرياض، سيتم تشغيل مناطق المرحلة الأولى من المشروع تباعًا، بما يسهم في توفير وقت كاف لتأقلم المستخدمين تدريجيًا وتُمكنهم من الإلمام بالخدمات الرقمية واستخدامها في الحياة اليومية بكل سهولة بالإضافة إلى ضمان عمل المنظومة بشكل سليم ومستدام، على أن يتم توضيح المناطق التي يتم تشغيلها تباعًا عبر التطبيق الرقمي.

وينقسم مشروع مواقف الرياض إلى قسمين رئيسيين؛ الأول هو المواقف المدفوعة (الخاضعة للأجرة) في الشوارع التجارية، حيث تعد المواقف المدفوعة أحد الحلول لتنظيم مواقف السيارات في المناطق التجارية بالرياض، من خلال تنظيم المواقف العامة عبر الحلول الذكية والمبتكرة بأجرة وقوف محددة يبدأ حسابها بعد فترة سماح مدتها 15 دقيقة من بداية الوقوف، كما يقدم المشروع إمكانية الدفع عبر التطبيق الذكي أو الموقع الإلكتروني أو أجهزة الدفع الرقمية في أماكن الوقوف.

والقسم الثاني هو المواقف المدارة في الأحياء السكنية، وهي غير خاضعة لأجرة الوقوف وتستهدف الحد من تسرب السيارات من المناطق التجارية إلى داخل الأحياء، وحفظ حقوق السكان وزائريهم في المواقف القريبة من منازلهم.

وتعتمد آلية المواقف المدارة على إصدار تصاريح خاصة لسكان الأحياء وزائريهم من خلال تطبيق "مواقف الرياض".

وتسعى أمانة منطقة الرياض بالتعاون مع ساكني الأحياء المستهدفة إلى بلوغ نسبة إصدار تصاريح لا تقل عن 60%، لتعزيز الكفاءة في الرقابة على المواقف المدارة، وتمكين المشرفين وسيارات الإنفاذ والرقابة من تمييز سيارات المصرح لهم من الساكنين وزائريهم وتطبيق الآليات واللوائح التنظيمية بحق السيارات المتسربة من الشوارع التجارية إلى الأحياء.

وحالياً يسمح تطبيق مواقف الرياض بتقديم خدمة إصدار التصاريح لسكان حي الورود على أن يتم إدراج تصاريح الزوار في وقت قريب.

وتقدم أمانة منطقة الرياض عبر مشروع مواقف الرياض خدمة تنظيمية هدفها الرئيسي هو تعزيز جودة الحياة لسكان وزوار العاصمة، وذلك من خلال مجموعة من الميزات والخدمات التي تسعى من خلالها إلى تسهيل تجربة العثور على أماكن مواقف السيارات واستخدامها.

وتم تحديد ساعات العمل للمواقف المدفوعة (الخاضعة لأجرة الوقوف) في الشوارع التجارية، لتكون مواعيد العمل هي ساعات الذروة من الساعة 7 صباحاً حتى الـ 10 مساءً من السبت إلى الخميس، على أن تكون المواقف العامة غير خاضعة لأجرة الوقوف فيما عدا ذلك، أما بالنسبة للمواقف المدارة داخل الأحياء السكنية فهي بدون أجرة وقوف لسكان المنطقة طوال اليوم على مدار الأسبوع.

وسعيًا لتعزيز تجربة المستخدمين من سكان وزوار الرياض، توفر مواقف الرياض في المواقف العامة الخاضعة للأجرة فترة سماح مدتها 15 دقيقة قبل بدء احتساب وقت الوقوف، بما يساهم في تقديم خيارات مختلفة للمستخدمين، كما يرسل تطبيق مواقف الرياض رسائل تنبيه لتذكير المستخدمين قبل 15 دقيقة من انتهاء فترة الوقوف المحددة والمدفوعة مسبقًا، لتمكين المستخدم من تمديد الوقوف مباشرة من التطبيق والدفع عبر الوسائل الرقمية المتعددة دون الحاجة إلى العودة إلى أجهزة الدفع.

ويساهم تطبيق مشروع مواقف الرياض في تعزيز جودة الحياة والارتقاء بتجربة تنقل السكان والزوار، من خلال تقليل فترات تنقلهم وإرشادهم وتوجيههم إلى مناطق المواقف رقميًا، والتأكد من وجود مواقف شاغرة عبر اللوحات الإرشادية الرقمية قبل التوجه إلى الموقف، بالإضافة إلى وجود أجهزة الدفع والموقع الإلكتروني التي تساعد المستخدمين على دفع أجرة الوقوف بخيارات متعددة.

ويأتي التشغيل الرسمي لمشروع "مواقف الرياض" بعد نجاح مرحلة التشغيل التجريبي التي استمرت لعدة أسابيع، حيث شهدت المرحلة التجريبية تسجيل أكثر من 500 ألف زيارة على الموقع الإلكتروني للمشروع، بالإضافة إلى تسجيل أكثر من 7 آلاف مستخدم على تطبيق "مواقف الرياض" الذي يوفر كافة وسائل الدفع الرقمية، ويعمل على أنظمة التشغيل iOS و Android.

كما تم تركيب أكثر من 60 جهاز دفع إلكتروني يعمل بالطاقة الشمسية، وأكثر من 180 لوحة إرشادية خلال تلك الفترة، في إطار جهود الأمانة لتسهيل استخدام المواقف المدفوعة وتعزيز تجربة المستخدم. وتعكس نتائج التشغيل التجريبي للمرحلة الأولى جهود أمانة منطقة الرياض لتعزيز الخدمات البلدية من خلال تطبيق حلول مبتكرة وفعّالة تساهم في تعزيز جودة الحياة للسكان والزوار، وتحقيق الاستفادة المثلى من مواقف السيارات، انطلاقًا نحو منظومة متكاملة للمواقف تدعم التنمية المستدامة ورفاه الإنسان.

وانطلق مشروع مواقف الرياض في مرحلته الأولى، بعد دراسة التجارب المشابهة السابقة محليًا وعالميًا للاستفادة منها ولتفادي التحديات التي واجهتها، مُستهدفًا تنظيم وإدارة أكثر من 140 ألف موقف مُدار غير مدفوع (غير خاضع للأجرة) في الأحياء السكنية، وإدارة أكثر من 24 ألف موقف عام مدفوع (خاضع لأجرة الوقوف) في الشوارع التجارية، بما يعزز تجربة التنقل ويساهم في تسهيل العثور على مواقف السيارات والحد من الممارسات العشوائية وتسرب السيارات إلى الأحياء السكنية.